

La Convenzione SOLAS (Safety of life at sea) e il VGM (Verified Gross Mass), recepimento nazionale e applicazione delle diverse circolari

26 FEBBRAIO 2018

DOCENTE

ALESSIO TOTARO

Studio Legale Lexjus Sinacta

OBIETTIVI

L'Organizzazione marittima internazionale (IMO) ha recentemente modificato la Convenzione SOLAS (Salvaguardia della vita in mare) richiedendo - come condizione per il caricamento di un container confezionato su una nave per l'export - che il container abbia un peso verificato. Il corso si propone di illustrare le modifiche introdotte dalla Convenzione SOLAS e dalle procedure delineate dalle numerose circolari emesse dalla Capitaneria di porto. Verranno esaminati i ruoli dei vari soggetti che intervengono nelle fasi di trasporto dal magazzino al porto di imbarco e se ne valuteranno gli obblighi alla luce della riforma. Il corso si prefigge altresì la finalità di permettere ai partecipanti una lettura della propria specifica situazione aziendale, così da scongiurare applicazioni errate degli obblighi di legge.

PROGRAMMA

IL TRASPORTO MARITTIMO E LA CONVENZIONE SOLAS

DEFINIZIONI DEI SOGGETTI COINVOLTI

IL RUOLO DELLA CAPITANERIA E LE CIRCOLARI ESPLICATIVE

LE MODALITÀ DI MISURAZIONE E GLI STRUMENTI NECESSARI

I RISCHI PER I COMMITTENTI E GLI OPERATORI LOGISTICI E GLI STRUMENTI DI TUTELA

DESTINATARI

Uffici amministrativi, Uffici assicurativi e Uffici legali

Il corso si svolge c/o Assologistica in via Cornalia, 19 a Milano dalle ore 9.30 alle ore 17.30

QUOTE:

Il costo del corso per i NON SOCI è di 300€ + IVA

Per i SOCI come da condizioni previste

Segreteria Corsi:

c/o Assologistica via Cornalia, 19 MILANO

Tel. 02 6691567 - 02 6690319 - 334 6852762 Fax 02 66714245

E-mail: culturaformazione@assologistica.it www.assologisticaculturaeformazione.com