

Trasporto intermodale: caratteristiche, vantaggi e principali offerte in ambito europeo

27 gennaio 2022

In collaborazione con SC Sviluppo Chimica  Sviluppo chimica s.p.a. e Certiquality 
CERTIQUALITY

TUTTE LE INFORMAZIONI SUL VIDEOCORSO

DOCENTE > Ing. EUGENIO MUZIO

DURATA > Ore 9,30-13,00

CORSO > In streaming - Il link per la connessione online verrà comunicato all'indirizzo email dell'iscritto

OBIETTIVI > "Il trasporto intermodale è il movimento di merci nella stessa unità di carico o sullo stesso veicolo stradale, che utilizza due o più modi di trasporto, e che non implica il trattamento diretto della merce nelle fasi di trasbordo". Ecco come la Commissione dell'Unione Europea insieme alla Conferenza europea dei Ministri dei Trasporti e la Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite hanno definito il trasporto intermodale nel documento comune "Terminology on combined transport."

Durante il corso il docente (uno dei maggiori esperti del settore, nel quale ha ricoperto importanti incarichi professionali) presenterà la rete intermodale a livello europeo, con anche un particolare focus sui corridoi TEN-T (Trans-European Networks - Transport). Descriverà inoltre dettagliatamente la rete italiana e illustrerà le varie tecniche utilizzate dal mercato del combinato strada-rotaia, gli MTO (Multimodal Transport Operator) europei con analisi delle loro relazioni di traffico, frequenze, nonché le tecniche utilizzabili. Verranno quindi descritte varie tipologie di UTI (unità di carico) e il loro utilizzo. E si forniranno indicazioni sulle evoluzioni in atto verso nuove tecniche e da ultimo si procederà a un'analisi dell'intermodalità terrestre connessa con il trasporto marittimo dei container.

PROGRAMMA

- Presentazione dell'attuale rete europea con evidenziati i luoghi più significativi per il trasporto combinato
- Focus sulla realtà italiana rappresentante uno dei punti centrali a livello europeo
- L'Italia con i suoi traffici deve transitare attraverso le Alpi: descrizione ed evoluzione dei nuovi tunnel alpini.
- I nuovi standard europei e l'imprescindibile necessità di adeguare ad essi la rete ferroviaria italiana per essere in sintonia con il Nord Europa
- Illustrazione delle UTI utilizzabili, loro specificità e loro campo di applicazione
- Il crescente utilizzo dell'intermodalità per traffici Cina-Europa e viceversa
- Presentazione dei grandi MTO con loro organizzazione, mercati serviti, dimensione dei traffici, nonché presentazione delle flotte di speciali carri per il trasporto intermodale
- Breve disamina delle nuove tecniche per il trasporto di semirimorchi non gruabili
- Il trasporto intermodale terrestre dei container marittimi
- Descrizione della gestione della connessione fra i porti e gli inland terminal dedicati a questi speciali traffici

DESTINATARI > Operatori logistici e autotrasportatori interessati all'intermodalità come evoluzione del loro business



QUOTA > Il costo del corso per i Non Soci è di 200 euro più IVA

Per i Soci Assogistica (vedi circolare) e Assogistica Cultura e Formazione come da condizioni previste.
Fatturazione a cura di Serdocks s.r.l. (Società di Servizi di Assogistica)

La quota comprende dispensa del corso, attestato di frequenza e coffee break

Si prega di visionare il regolamento su: www.assogisticaculturaeformazione.com - sezione corsi

PER ISCRIZIONI > <https://culturaeformazione.assogistica.it/calendario-milano.html>
