



Logistica sostenibile e trasporti intermodali/multimodali: caratteristiche operative, economiche e di impatto ambientale

6 marzo 2024

In collaborazione con SC Sviluppo Chimica  Sviluppo chimica spa e Certiquality 

TUTTE LE INFORMAZIONI SUL CORSO IN STREAMING O IN PRESENZA

DOCENTE > Dr. ANDREA CORBETTA

DURATA > Ore 9,30-12,30

CORSO > In Presenza > Sede di Assologistica - Via Cornalia 19, Milano (5 minuti a piedi dalla Stazione Centrale)
In streaming > Il link per la connessione online verrà comunicato all'indirizzo email dell'iscritto.

N.B. il corso è in forma ibrida; per chi avesse scelto di essere in presenza ricordiamo che viene assicurata la presenza solo se ci saranno almeno 5 partecipanti in aula fisica (verrà data comunicazione 2 giorni prima della data del corso se la presenza viene variata in streaming).

OBIETTIVI > Il corso si pone l'obiettivo di fornire elementi di riflessione sui diversi modelli di trasporto cercando di massimizzare il risultato in termini di bilanciamento di servizio, costo e impatto ambientale. I partecipanti avranno la possibilità di sviluppare capacità di osservazione e di analisi, favorendo l'adozione di soluzioni innovative in ambito trasportistico

PROGRAMMA

Parte 1

- Programmi internazionali di sostenibilità ambientali e Il Libro bianco dei Trasporti
- Definizione, ruolo e caratteristiche della logistica e dei trasporti
- Il trasporto intermodale/multimodale: peculiarità e come logistica sostenibile.

Parte 2

- Il ciclo del trasporto
- Incoterms
- Investire in intermodalità
- Trasportatori vs spedizionieri

Parte 3

- Unità di carico: processo di standardizzazione e di modularità:
 - Contenitore, contenitore ISO
 - Pallet
 - Contenitori per usi speciali e cisterne
- Merci pericolose e rifiuti
 - Contenitori non ISO
 - Cassa mobile e semirimorchi

Parte 4

- Trasporto multimodale, confronto economico ed operativo delle diverse modalità di trasporto:
 - Trasporto via strada
 - Trasporto via ferrovia
 - Trasporto fluviale
 - Trasporto aereo
 - Trasporto via mare
- Caratteristiche, utilizzo, limiti e opportunità

Segue >

Parte 5

- Focus trasporto via strada:
 - Trasporto stradale tradizionale
 - Semirimorchio: ricerca di elasticità operativa
 - Innovazione tecnologica
- Focus trasporto via ferrovia:
 - Scartamenti e confini geografici
 - Sagoma ferroviaria
 - La rete ferroviaria italiana vs Europa
 - I corridoi europei
 - Trasporto carro isolato o gruppi di carri
 - Treno completo
 - Treno shuttle
 - Strada viaggiante
 - Limiti dell'Infrastruttura: 2023 anno nero
 - Integrazione ferroviaria europea e sicurezza
 - Case studies presenti e futuri Il trasporto ferroviario dai vicini «lontani»
- Focus Trasporto via mare:
 - Short sea vs deep sea
 - Innovazione tecnologica
 - Operatori, capacità di stiva e lead times
 - Navi trasporto merci. Generazioni a confronto
- Focus trasporto aereo:
 - IATA Cargo Agency Agreement
 - Posizionamento degli operatori del trasporto aereo merci
 - Handler aeroportuale
 - Aeromobili cargo
 - Modalità e tecnologie di carico di una aeromobile
- Focus trasporto fluviale:
 - Esempio del nord Europa.

Parte 6

- Integrazione tra i diversi metodi di trasporto
 - Landbridges: rotte stradali e ferroviarie
 - Transhipment: rotta oceanica
 - Il trasporto automotive prodotto finito: un esempio

Parte 7

- Innovazione tecnologica e futuro
- Alimentazione LNG
- Il vento amico
- Treni a Idrogeno
- Hyperloop Logistica a impatto zero?

DESTINATARI > Supply chain manager, responsabili logistica e trasporti, responsabili acquisto servizi logistica/trasporti

QUOTA > Il costo del corso per i Non Soci è di 200 euro più IVA

Per i Soci Assologistica (vedi circolare) e Assologistica Cultura e Formazione come da condizioni previste.

Fatturazione a cura di Serdocks s.r.l. (Società di Servizi di Assologistica)

La quota comprende dispensa del corso, attestato di frequenza

Si prega di visionare il regolamento su: www.assologisticaculturaeformazione.com – sezione corsi

PER ISCRIZIONI > <https://culturaeformazione.assologistica.it/corsi-in-forma-ibrida.html>