

Regole da rispettare e strumenti normativi utili per terziarizzare (con successo) il servizio di trasporto nazionale e internazionale su gomma

15 ottobre 2024

TUTTE LE INFORMAZIONI SUL VIDEOCORSO

DOCENTI > Av.ti GRAZIA TORRENTE e ALESSANDRA VIGNONE – Torrente e Vignone Studio Legale Internazionale

DURATA > Ore 9,30-13,00

CORSO > In streaming - Il link per la connessione online verrà comunicato all'indirizzo email dell'iscritto

OBIETTIVI > Il corso intende offrire alle aziende strumenti per acquisire le competenze necessarie alla conclusione e gestione successiva di un contratto di trasporto su gomma sia nazionale sia internazionale. L'intervento formativo mira, altresì, ad evidenziare agli operatori del settore alcuni spunti critici dei rapporti con il vettore. Un focus particolare viene dedicato a questioni operative che le aziende affrontano

PROGRAMMA

La panoramica del trasporto su strada nazionale

- Come viene disciplinato il trasporto su gomma nel territorio italiano
- Modalità di conclusione del contratto di trasporto: varie tipologie contrattuali
- Certificazioni del vettore: iscrizione all'Albo e esercizio abusivo
- Elementi essenziali per legge del contratto
- La responsabilità del vettore: limiti ed eccezioni
- Come tutelarsi per la corresponsabilità del committente prevista per legge
- DURC: obbligo di verifica
- Disciplina della sub-vezione: divieti, eccezioni e sanzioni
- Corrispettivo al vettore: libera determinazione nei limiti di legge
- Fissaggio del carico e le previsioni ministeriali
- Il contratto di trasporto e il contratto di compravendita: rischi di non coordinare i documenti

CMR e il trasporto internazionale

- Legge applicabile: convenzione sul contratto di trasporto internazionale di merce (CMR- convention merchandises routieres), firmata a Ginevra il 19 maggio 1956 e modificata dal protocollo il 5 luglio 1978
- Lettera di vettura CMR: natura, funzioni ed emissione
- Il contenuto della CMR: indicazioni obbligatorie ed eventuali
- La responsabilità del vettore nel regime "CMR"
- Le cause di esclusione della responsabilità del vettore
- L'indennità per il ritardo
- Cosa include l'indennizzo nei casi di perdita e/o danni alla merce
- Casi di colpa grave del vettore secondo la giurisprudenza italiana

DESTINATARI > Funzionari di aziende di servizi logistici, direttori del trasporto e della logistica, responsabili magazzino, direttori finanziari e titolari di piccole imprese



QUOTA > Il costo del corso per i Non Soci è di 150 euro più IVA

Per i Soci Assologistica come da condizioni previste, trasmesse tramite circolare.

Fatturazione a cura di Serdocks s.r.l. (Società di Servizi di Assologistica)

La quota comprende dispensa del corso, attestato di frequenza

Si prega di visionare il regolamento su: www.assologisticaculturaeformazione.com – sezione corsi

PER ISCRIZIONI > <https://culturaeformazione.assologistica.it/calendario-milano.html>
