



LA DIVISIONE DI ASSOLOGISTICA
CHE FA E CREA "CULTURA LOGISTICA"
con corsi, seminari, workshop e convegni

T. 02 6691567

<http://culturaeformazione.assologistica.it>

CORSO in collaborazione con FEDERCHIMICA



Sviluppo chimica spa

e CERTIQUALITY

LA " GUIDA DIFENSIVA" STRUMENTO OPERATIVO PER PREVENIRE GLI INCIDENTI STRADALI

DOCENTE: Ing. ADRIANO BACCHETTA

DURATA ORE 9,00 – 18,00

12 FEBBRAIO 2020

DOVE SI TIENE IL CORSO

Presso Federchimica - Sc Sviluppo Chimica; Via Giovanni da Procida, 11 – Milano

CONTENUTI

Al fine d'invertire l'andamento del fenomeno infortunistico specifico, caratterizzato da un trend in crescita, è importante che i datori di lavoro e i responsabili aziendali pongano specifica attenzione al tema degli spostamenti su strada e ai rischi connessi, attivando specifiche azioni che risultino efficaci e in grado di coinvolgere in modo proattivo tutti i lavoratori. La "guida difensiva", definita anche "preventiva" o "anticipante", è una formazione per guidatori di veicoli a motore che va oltre la semplice padronanza delle regole del codice della strada e di controllo del mezzo, perché, alla corretta autovalutazione preliminare delle proprie condizioni psicofisiche contingenti che potrebbero influenzare la propria capacità di reazione di fronte a situazioni inaspettate, consente di acquisire semplici regole generali di gestione del proprio comportamento alla guida in modo da prevedere/prevenire situazioni avverse potenzialmente pericolose - dovute anche agli errori degli altri conducenti o dei pedoni. Tali capacità, che si aggiungono alle necessarie competenze "tecniche" acquisite e all'esperienza alla guida, consentono di eseguire una costante analisi del contesto, in modo da individuare i pericoli e le insidie presenti o che si potrebbero presentare lungo il percorso e, quindi, adottare assumere uno stile di guida adatto. Nell'ambito dell'incontro, saranno illustrati i principi base della "guida difensiva" e i possibili percorsi di formazione utili all'ottenimento di una maggiore sensibilizzazione dei lavoratori su questo rischio specifico.

OBIETTIVI

L'autorizzazione alla guida di un automezzo, oggi, è il risultato di un processo formativo standardizzato che si basa essenzialmente nella conoscenza delle regole del codice della strada e una sufficiente abilità nella conduzione del veicolo: l'abilitazione alla guida, quindi, è concessa a chiunque superi un esame di abilitazione valutata per pochi minuti in contesti per lo più ordinari e non rappresentativi di tutte le difficoltà che potranno presentarsi nel corso delle normali attività quotidiane di ogni singolo lavoratore. Ciò premesso, ogni datore di lavoro, tra i propri obblighi nell'ambito della Valutazione dei rischi, è tenuto a prendere le misure per eliminarli o ridurli, consentendo al proprio personale di lavorare in piena sicurezza. Pertanto, le aziende che operano nel settore trasporti, ma non solo loro, devono farsi carico della gestione del "rischio incidente stradale" ponendo in essere, per quanto in loro potere, adeguate misure di contrasto considerato che per molti lavoratori, il "luogo di lavoro" è rappresentato dall'ambito viabilistico (interno/esterno l'area aziendale). Sebbene la viabilità ordinaria sia caratterizzata dal fatto che sfugge al diretto controllo del datore di lavoro, questi deve comunque identificare adeguate misure di prevenzione applicabili, organizzando un più generale "sistema di gestione" del rischio stradale (magari strutturato coerentemente con quanto previsto dallo standard ISO 39001:20129), che comprenda anche azioni efficaci in grado d'integrare l'esperienza acquisita nel tempo dai singoli lavoratori, con concetti che vadano oltre la semplice conoscenza tecnica di gestione del veicolo e che, invece, siano rivolti all'acquisizione di strumenti analitici che possano consentire al lavoratore di adeguare il proprio stile di guida al contesto in cui sta operando modificando, quindi, il suo comportamento.

PROGRAMMA

- Principi fondamentali della "Guida difensiva"
- Principali cause d'incidenti stradali
- La guida di automezzi come mansione lavorativa
- Il Fattore Umano nella dinamica degli incidenti alla guida - consapevolezza del rischio
- Concetti alla base della guida sicura e confronto con la guida difensiva
- La guida di un veicolo come risultato di un complicato processo decisionale multifattoriale
- Prevenzione per il superamento dei pericoli e ostacoli riscontrabili durante la guida

DESTINATARI

Responsabili o addetti al servizio di prevenzione e protezione, coordinatori in fase di progettazione o di esecuzione, datori di lavoro, consulenti aziendali in tema di sicurezza.

QUOTE

Il costo del corso per i Non Soci è di 380 euro + IVA

Per i Soci Assogistica e Assogistica Cultura e Formazione come da condizioni previste

La quota comprende dispensa del corso, attestato di frequenza, coffee break, lunch

**Per diventare Soci Assogistica o Assogistica Cultura e Formazione
chiedere info : tel.02/6691567 - 02/6690319 email: culturaformazione@assogistica.it**

SI PREGA DI VISIONARE IL REGOLAMENTO CORSI SU: WWW.ASSOLOGISTICACULTURAEFORMAZIONE.COM – SEZIONE CORSI